

Notes Techniques : A lire avec une grande attention afin d'éviter tout montage inadapté.

- 0 = Homologation TUV en cours au moment de l'impression.
 1 = A utiliser Exclusivement avec des amortisseurs courts.
 2 = SAUF pour modèle de véhicule de type Break.
 3 = SAUF 4 roues Directrices.
 4 = SAUF 4 roues Motrices.
 5 = SUR les modèles équipés M-Tech, n'utiliser que les kits ressorts courts.
 Le rabaissement sera de 20mm inférieur à celui indiqué
 6 = SAUF pour modèle équipé du système EDC (réglage d'amortissement électronique)
 6a = SUR les modèles équipés du système EDC, n'utiliser que les kits ressorts.
 8 = SAUF pour les modèles 16V / 20V / 24V et RSI.
 8a = SUR les modèles 16V / 20V / 24V et RSI, n'utiliser que les kits ressorts courts.
 9 = Kit composé des 2 ressorts avant.
 11 = SAUF modèle équipé du correcteur d'assiette (Ou réglage du correcteur d'assiette nécessaire).
 11a = SUR les modèles équipés du correcteur d'assiette, n'utiliser que les kits ressorts.
 12 = Ajuster la hauteur de caisse après montage sur essieu arrière du véhicule.
 14 = SUR les modèles équipés de suspension sport d'origine, n'utiliser que les kits complets.
 16 = SAUF véhicule équipé de suspension sport d'origine.
 16a = Kit complet uniquement SAUF sur les versions équipées de suspensions sports d'origine.
 18 = Kit composé des 2 ressorts arrières.
 19 = SAUF modèle V-TEC.
 20 = Kit à rabaissement extrême.
 ATTENTION à bien vérifier que l'espace entre la roue et le bord d'aile reste suffisant.
 21 = SAUF pour véhicule équipé d'un moteur à Gaz. (GPL)
 24 = Jusqu'à épuisement des stocks.
 24a = Jusqu'à épuisement des stocks.
 25 = Produit non conforme aux Normes d'homologations TÜV.
 26 = POUR modèle dont le poids maxi sur l'essieu arrière est de 915 kg.
 (au-delà, il est nécessaire d'alléger le véhicule).
 27 = Les répéteurs doivent être déplacés (ou remplacés par le modèle constructeur 46 226 698).
 30 = Le rabaissement indiqué peut varier en fonction des coupelles d'origine.
 Un rabaissement plus important peut être obtenu en utilisant des coupelles 'un point'.
 31 = Le rabaissement peut varier de + ou - 25mm suivant le poids des différents modèles.
 32 = VR6 : Uniquement modèle sans climatisation.
 33 = SUR les modèles B / C / L539 - 53D - D53D , n'utiliser que les kits ressorts courts.
 34 = Amortisseur avant sans fixation pour barre anti-roulie.
 35 = Le rabaissement indiqué vient s'ajouter au rabaissement d'origine.
 38 = Egalement pour modèle avec boîte semi auto DSG.
 39 = SAUF GTI/ GLI/ GTE/ GLE/ GSI.
 40 = Avant réglable en Hauteur. Arrière composé de ressorts courts + amortisseurs sport.
 41 = Avant réglable en Hauteur. Arrière composé d' amortisseurs sport. Réglage de hauteur par décrantage.
 42 = Montage pouvant nécessiter des élargisseurs de voie.
 44 = POUR montage sur jambe de force Dia. 45mm extérieur (à contrôler sur véhicule avant de commander).
 45 = POUR montage sur jambe de force Dia. 51mm extérieur (à contrôler sur véhicule avant de commander).
 47 = POUR modèle avec jambe de force démontable. (remplacement des cartouches uniquement).
 49 = Réglage en hauteur sur l'essieu arrière par bagues spéciales.
 51 = POUR modèle avec pack équipement Off Road, Utiliser le kit 2468200.
 (Ce kit comprend des amortisseurs arrières plus résistant sur l'essieu arrière).
 52 = SAUF Cabrio.
 54 = SAUF pour modèle toutes options.
 55 = POUR modèle toutes options.
 56 = SAUF modèle Diesel et Turbo Diesel.
 57 = SAUF modèle avec boîte automatique.
 58 = Raccord ajustable pour barre anti-roulis non fourni dans ce kit.
 59 = POUR modèle avec suspension sport d'origine.
 60 = Sur les modèles Type «F» équipé de L'ABS, vérifier IMPÉRATIVEMENT l'inscription sur les amortisseurs d'origines.
 Si il est indiqué les ref. BC1D34700/700A ou BC1F34700 (à l'avant). Ne pas monter le KIT 23275007.
 62 = POUR modèle avec N° de Chassis jusqu'à -NV199999, -N1999999, -N599999
 63 = POUR modèle avec N° de Chassis jusqu'à P1000001, P5000001, P7000001.
 65 = SAUF modèle avec suspension pneumatique.
 66 = SAUF modèle avec pack équipement Off Road.
 67 = SAUF modèle avec climatisation.
 68 = SAUF modèle avec ABS.
 70 = Contrôler la distance entre l'intérieur de l'aile et le bord de la jante (après montage).
 S'assurer que les mesures sont identiques à l'avant et à l'arrière.
 71 = POUR modèle avec jambe de force en Diamètre 55mm sur l'essieu avant.
 72 = POUR modèle avec jambe de force en Diamètre 50mm sur l'essieu avant.
 73 = POUR montage amortisseur arrière système à oeillet
 74 = SAUF modèle Si/ XR2/ XR3/ XR4.
 76 = vérifier IMPÉRATIVEMENT l'inscription sur les amortisseurs d'origines.
 Si il est indiqué : OE-Nr: 95.AB-18080.... Utilisez le kit pour modèle jusqu'à 08/95.
 Si il est indiqué : OE-Nr: 96.AB-18080.... Utilisez le kit pour modèle à partir de 08/95.
 77 = POUR montage amortisseur arrière système en U. (crochet).
 79 = SAUF modèle avec pack Esprit , Avangarde ou suspension sport d'origine.
 80 = POUR modèle 2 et 3 portes.
 81 = POUR modèle 4 et 5 portes.
 82 = POUR modèle 5 portes.
 83 = SAUF modèle avec moteur 8 cylindres
 84 = POUR modèle avec ABS.
 85 = SAUF moteur Turbo essence.
 86 = POUR modèle équipé de 2 barres de torsion sur l'essieu arrière.
 87 = POUR modèle équipé de 4 barres de torsion sur l'essieu arrière.
 88 = SAUF pour modèle possédant un stabilisateur sur l'essieu arrière
 89 = Amortisseurs avant NON fournis. Ne sont livrés que le kit de rehausse et les amortisseurs arrières.
 91 = POUR modèle avec arbre de roue en Diamètre 32 ou 42mm.
 Pour les modèles en diamètre 50mm, nous conseillons le kit de montage 68050008
 92 = Elargisseur sur essieu avant seulement pour modèle équipé d'origine d'amortisseur en diamètre 47mm. (origine)
 94 = Elargisseur sur essieu avant seulement pour modèle équipé d'amortisseur WEITEC en diamètre 51mm.
 95 = Ne comprend pas les amortisseurs.
 96 = Sauf pour modèle après 2004 avec jantes 16" d'origine.
 97 = SAUF modèle G40
 98 = POUR modèle avec jambe de force sortie. (Pour VW, utilisable pour modèle avec jambe de force sortie et non sortie).
 99 = Le rabaissement indiqué sera inférieur sur les modèles équipés de suspension sport d'origine.
 112 = Réglage de dureté possible en démontant l'amortisseur ou en modifiant la male arrière pour accéder à la tête de l'amortisseur.
 113 = Kit ressort livré avec certificat de circulation (nécessaire dans certains pays).
 114 = Le kit comprend les biellettes REF. 68550008.
 120 = Entraxe de fixation inférieure sur amortisseur avant : 72mm. (à mesurer)
 121 = Pour les rabaissements importants, nous conseillons le remplacement de barre anti rouli
 Pour véhicule sans phares au Xenon: Ref N° 685 50 000 (Permet de réduire les risques de frottements et contacts entre la barre anti-rouli et les cardans)
 Pour véhicule avec phares au Xenon: Ref N° 685 50 005 (Permet de réduire les risques de frottements et contacts entre la barre anti-rouli et les cardans)
 122 = Concerne la réglementation TÜV (nécessaire dans certains pays).(concerne les phares anti brouillard)
 123 = SAUF modèle avec équipement spécial type 'Westfalia' ou 'Camper'.
 124 = SUR modèle dont la 1ère mise en circulation est avant 6/92, utiliser pour le montage supérieur les pièces origines : (BMW N°: 31 336 764 947; coupelle 31 331 116 983; écrou 31 331 110 196)
 125 = POUR modèle équipé à l'arrière de ressort cylindrique (parallèle).
 127 = Sur les motorisation V6, Le rabaissement sera de 20mm inférieur à celui indiqué (véhicule plus bas d'origine).
 128 = Entraxe de fixation inférieure sur amortisseur avant : 52mm. (à mesurer).
 129 = Entraxe de fixation inférieure sur amortisseur avant : 54mm. (à mesurer).
 130 = Vérifier impérativement que la barre anti rouli et les bras de direction sont au moins à 5mm du chassis.
 (Sinon, il faut modifier le chassis).
 131 = Sur les modèles équipés de l'ABS, le cable de L'ABS doit être monté séparément.
 132 = A l'arrière le réglage de la hauteur se fait par décrantage de la barre de torsion.
 133 = A l'avant le réglage de la hauteur se fait par décrantage de la barre de torsion.
 135 = Entraxe de fixation inférieure sur amortisseur avant : 58mm. (à mesurer).
 138 = SAUF modèle chassis long.
 139 = POUR motorisation Diesel et Turbo diesel (jusqu'à 2,5l).
 140 = Kit ressort avec homologation ABE (nécessaire dans certains pays).
 151 = POUR véhicule avec logement d'amortisseur court à l'avant.
 (distance entre trou de fixation et partie supérieure du logement : 310-320mm).
 152 = POUR véhicule avec logement d'amortisseur long à l'avant.
 (distance entre trou de fixation et partie supérieure du logement : 340-350mm).
 153 = Vérifier si le siège du ressort est en contact avec l'intérieur de l'aile (Modifier si nécessaire pour éviter le contact)
 156 = POUR modèle équipé du système ESP.
 158 = POUR modèle équipé de la direction assistée.
 164 = Amortisseur arrière non réglable en dureté. Livraison d'amortisseurs sport avec pré réglage plus dure.
 166 = SAUF sur modèle dont le poids à l'essieu a été augmenté.
 167 = POUR modèle équipé de lames de ressort à l'arrière.
 170 = POUR 4 roues Motrices. (4x4, 4motion, Quattro etc.).
 171 = Egalement pour les modèles renforcés avec une charge totale allant jusqu'à 2810 kg.
 181 = SAUF modèle équipé du système ESP.
 182 = POUR modèle avec vis de fixation M10 à la base des amortisseurs arrières.
 183 = POUR modèle avec vis de fixation M14 à la base des amortisseurs arrières.